

HARMONOGRAM PLANOWANEGO KURSU

Wykonawca kursu				PHU „TURBO” Józef Rutecki		
Nazwa kursu				Kwalifikacja Wstępna		
Termin kursu				25.02.2020 – 26.04.2020		
Miejsce realizacji kursu				Teoria CKZiU Strzałkowo Zajęcia praktyczne CKZiU Strzałkowo Teoria PHU „TURBO” Zajęcia praktyczne PHU „TURBO”		
Łączna liczba godzin				280	w tym teorii	260
					w tym praktyki	20
Dzień	Data	Godzina od... do...	Ilość godzin	Wykładowca / Trener imię i nazwisko	Temat zajęć	
1	25.02.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	1.1.1. Charakterystyka momentu obrotowego - Charakterystyka silników o zapłonie iskrowym i samoczynnym. - Podstawowe parametry współczesnych silników samochodów ciężarowych Charakterystyka momentu obrotowego 1.1.1. Charakterystyka momentu obrotowego cd. - Charakterystyka mocy - Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik - Optymalny zakres użytkowy obrotomierza - Optymalizacja zużycia paliwa 1.1.1. Charakterystyka momentu obrotowego cd. - Charakterystyka ciernych i hydrokinetycznych sprzęgieł samochodowych - Przeznaczenie i klasyfikacja skrzyń biegów 1.1.1. Charakterystyka momentu obrotowego cd. - Mechaniczne, hydromechaniczne i automatyczne skrzynie biegów samochodów ciężarowych	
2	26.02.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	1.1.1. Charakterystyka momentu obrotowego cd. - Charakterystyka prędkości jazdy w funkcji obrotów silnika dla poszczególnych biegów - Optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów 1.1.2. Charakterystyka mocy - Charakterystyka i zadania zawieszenia - Klasyfikacja zawiesznień 1.1.2. Charakterystyka mocy cd. - Ogumienie i obręcze kół - Charakterystyka mocy na kołach	

					• 1.1.2. Charakterystyka mocy cd. • Warunek zachowania przyczepności • Działanie układu kierowniczego - charakterystyka techniczna
3	27.02.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	• 1.1.2. Charakterystyka mocy cd • Mechanizm zwrotniczy. Skręt samochodów wieloosiowych i zespołu pojazdów • Mechanizmy wspomagające • 1.1.3. Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik • Typowe parametry silników pojazdów użytkowych • Bilans cieplny silnika zewnętrzny • 1.1.3. Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik cd • Bilans cieplny silnika wewnętrzny • Sprawność silnika teoretyczna- stosunek pracy do ciepła • 1.1.3. Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik cd • Sprawność indykowania – stosunek pracy indukowanej do pracy teoretycznej
4	28.02.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	• 1.1.3. Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik cd • Sprawność cieplna • Sprawność mechaniczna • 1.1.3. Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik cd • Sprawność efektywna (użyteczna) stosunek ciepła użytecznego do ilości ciepła doprowadzonego do cylindra w obiegu rzeczywistym • 1.1.4. Optymalny zakres użytkowy obrotomierza • Optymalny zakres prędkości obrotowej silnika dla zmiany biegów przy wykorzystaniu obrotomierza • 1.1.4. Optymalny zakres użytkowy obrotomierza cd. • Optymalny zakres prędkości obrotowej silnika dla zmiany biegów przy wykorzystaniu obrotomierza
5	02.03.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	• 1.1.4. Optymalny zakres użytkowy obrotomierza cd. • ćwiczenia w grupie sprawdzające zdobytą wiedzę z zakresu modułu 1.1. – test • 1.2.1. Szczegółowe cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenia przenoszące • Rodzaje hamulców • Proces hamowania pojazdów i przyczep • 1.2.1. Szczegółowe cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenia przenoszące cd. • Pneumatyczne układy hamulcowe dwuobwodowy układ hamulcowy główne elementy instalacji pneumatycznej • 1.2.1. Szczegółowe cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenia przenoszące cd • Mechanizmy hamulcowe i siłowniki



					Szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące
6	03.03.2020	15.00-21.00	6	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	1.2.2. Granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy - Długotrwałe hamowanie 1.2.2. Granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy cd. - Zwalniacze – zastosowanie i rodzaje - Hamulce silnikowe – retardery dławicowe 1.2.3. Mieszane zastosowanie układu hamulcowego i zwalniacza - Zwalniacze - wymagania prawne i wymagania techniczne - Zastosowanie zwalniaczy - Cel stosowania zwalniaczy 1.2.3. Mieszane zastosowanie układu hamulcowego i zwalniacza - Zwalniacze - wymagania prawne i wymagania techniczne - Zastosowanie zwalniaczy - Cel stosowania zwalniaczy
7	04.03.2020	15.00-21.00	6	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	1.2.4. Najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów - rodzaje i podział skrzyni biegów 1.2.4. Najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów - zadania i funkcje skrzyni biegów 1.2.4. Najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów cd. - optymalne wykorzystanie mocy silnika poprzez zmianę przełożeń w zależności od prędkości jazdy i obciążenia pojazdu 1.2.5. Wykorzystanie nośności pojazdu - umiejętność pokonywania pojazdem ciężarowym terenów o niskiej nośności i trudnych warunkach geotechnicznych. - nowoczesne rozwiązania technologiczne, zapewniające optymalne parametry nośne i wytrzymałościowe pojazdu
8	05.03.2020	15.00-21.00	6	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	1.2.5. Wykorzystanie nośności pojazdu - umiejętność pokonywania pojazdem ciężarowym terenów o niskiej nośności i trudnych warunkach geotechnicznych. cd. - nowoczesne rozwiązania technologiczne, zapewniające optymalne parametry nośne i wytrzymałościowe pojazdu 1.2.6. Zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach - praktyka eksploatacyjna zawodowego kierowcy - sprawność i skuteczność wykorzystania układów hamulcowych 1.2.6. Zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach - praktyka eksploatacyjna zawodowego kierowcy - sprawność i skuteczność wykorzystania układów hamulcowych



9	06.03.2020	15.00-20.00	5	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	1.2.7. Postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu - zachowanie kierowcy w przypadku awarii urządzeń - ćwiczenia w grupie sprawdzające zdobytą wiedzę z zakresu modułu 1.2. – test 2.1.1. Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym - cel wprowadzenia przepisów normujących czas pracy kierowcy 2.1.1. Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym cd - cel wprowadzenia przepisów normujących czas pracy kierowcy 2.1.1. Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym cd. - cel wprowadzenia przepisów normujących czas pracy kierowcy
10	09.03.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	2.1.1. Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym wprowadzenia przepisów normujących czas pracy owcy 2.1.1. Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym cd - zależności pomiędzy długością jazdy pojazdem a zmęczeniem kierowcy, 2.1.1. Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym cd - zależności pomiędzy długością jazdy pojazdem a zmęczeniem kierowcy, 2.1.1. Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym cd - wprowadzenie do katalogu aktów prawnych regulujących kwestie pracy kierowców
11	10.03.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	2.1.1. Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym cd - czas pracy, - czas jazdy 2.1.1. Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym cd - czas odpoczynku - normy czasu pracy kierowcy 2.1.2. Stosowanie rozporządzeń: - radę EWG nr 3821/85 - Parlamentu Europejskiego i Rady WE nr 561/2006 2.1.2. Stosowanie rozporządzeń: - radę EWG nr 3821/85 - Parlamentu Europejskiego i Rady WE nr 561/2006
12	11.03.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	2.1.2. Stosowanie rozporządzeń: - radę EWG nr 3821/85 - Parlamentu Europejskiego i Rady WE nr 561/2006 2.1.2. Stosowanie rozporządzeń cd - tachograf analogowy - karta kierowcy itd 2.1.2. Stosowanie rozporządzeń cd - tachograf analogowy



					2.1.2. Stosowanie rozporządzeń cd • tachograf cyfrowy
13	12.03.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	2.1.2. Stosowanie rozporządzeń cd • kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenia rejestrujące czas pracy kierowcy 2.1.2. Stosowanie rozporządzeń cd • kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenia rejestrujące czas pracy kierowcy 2.1.3. Prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego szkolenie okresowe • rodzaje kwalifikacji wstępnej podsumowanie zdobytej wiedzy z zakresu modułu 2.1. 3.1.1. Rodzaje wypadków drogowych w pracy w transporcie drogowym • uświadomienie zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy, na które narażeni są najczęściej kierowcy zawodowi
14	13.03.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	3.1.1. Rodzaje wypadków drogowych w pracy w transporcie drogowym cd • uświadomienie zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy, na które narażeni są najczęściej kierowcy zawodowi 3.1.1. Rodzaje wypadków drogowych w pracy w transporcie drogowym cd • uświadomienie zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy, na które narażeni są najczęściej kierowcy zawodowi 3.1.1. Rodzaje wypadków drogowych w pracy w transporcie drogowym cd. • podział wypadków wg miejsc ich powstawania 3.1.1. Rodzaje wypadków drogowych w pracy w transporcie drogowym cd. • podział wypadków wg miejsc ich powstawania 3.1.2. Statystyka wypadków drogowych statystyka wypadków w UE
15	16.03.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	3.1.2. Statystyka wypadków drogowych cd statystyka w Polsce w odniesieniu do poszczególnych państw wspólnoty 3.1.2. Statystyka wypadków drogowych cd statystyka wypadków drogowych w Polsce wg poszczególnych województw 3.1.3. Udział samochodów ciężarowych/autobusów w wypadkach drogowych • statystyki europejskie 3.1.3. Udział samochodów ciężarowych/autobusów w wypadkach drogowych • statystyki w Polsce w odniesieniu do statystyk wspólnotowych
16	17.03.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej	3.1.3. Udział samochodów ciężarowych/autobusów w wypadkach drogowych • statystyki w Polsce w odniesieniu do statystyk

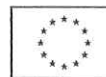


				Grudziński Beata Rutecka	wspólnotowych 3.1.3. Udział samochodów ciężarowych/autobusów w wypadkach drogowych cd - statystyka wypadków z udziałem samochodów ciężarowych/ autobusów w Polsce wg poszczególnych województw 3.1.4. Statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych - statystyki w Polsce w odniesieniu do statystyk wspólnotowych 3.1.4. Statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych - statystyki europejskie
17	18.03.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	3.1.4. Statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych cd. - statystyki dotyczące zabitych i rannych w Polsce z podziałem na poszczególne województwa 3.1.5. Straty materialne i finansowe - straty moralne przewoźnika i kierowcy powstałe w wyniku wypadków 3.1.5. Straty materialne i finansowe - straty moralne przewoźnika i kierowcy powstałe w wyniku wypadków 3.1.5. Straty materialne i finansowe cd - straty finansowe przewoźnika powstałe w wyniku wypadków drogowych
18	19.03.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	3.1.5. Straty materialne i finansowe cd - podsumowanie zdobytej wiedzy z zakresu modułu 3.1. 3.2.1. Problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem - rola i odpowiedzialność kierowcy 3.2.1. Problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem - rola i odpowiedzialność przewoźnika 3.2.2. Środki zapobiegawcze - umiejętność zapobiegania przestępczości i przemytowi nielegalnych imigrantów w transporcie drogowym 3.2.2. Środki zapobiegawcze - umiejętność zapobiegania przestępczości i przemytowi nielegalnych imigrantów w transporcie drogowym
19	20.03.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	3.2.3. Metody i cele działań przestępczych - metody działań przestępczych zorganizowanych grup i indywidualnych przestępców 3.2.3. Metody i cele działań przestępczych - cele działań przestępczych w transporcie drogowym 3.2.4. Przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz przewoźnika w zapobieganiu przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów - podstawy i akty prawne obowiązujące w tym zakresie - prawa i obowiązki kierowcy 3.2.4. Przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz przewoźnika w zapobieganiu przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów



					• prawa i obowiązki przewoźnika
20	23.03.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	3.2.4. Przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz przewoźnika w zapobieganiu przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów • powtórzenie wiadomości z zakresu modułu 3.2 3.3.1. Zasady ergonomii • podstawy nauki ergonomii, które mają kluczowe zastosowanie w odniesieniu do transportu drogowego 3.3.1. Zasady ergonomii • podstawy nauki ergonomii, które mają kluczowe zastosowanie w odniesieniu do transportu drogowego 3.3.1. Zasady ergonomii cd. • umiejętność wykorzystania zasad ergonomii przez kierowcę zawodowego w pracy
21	24.03.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	3.3.1. Zasady ergonomii cd. • postawa kierowcy w kabinie pojazdu zgodna z zasadami ergonomii 3.3.1. Zasady ergonomii cd. • postawa kierowcy w kabinie pojazdu zgodna z zasadami ergonomii 3.3.2. Zachowania i postawy stanowiące zagrożenie • zachowania kierowcy pozwalające uniknąć zagrożeniom fizycznym podczas pracy 3.3.2. Zachowania i postawy stanowiące zagrożenie • zachowania kierowcy pozwalające uniknąć zagrożeniom fizycznym podczas pracy
22	25.03.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	3.3.3. Kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe cd • kondycja fizyczna kierowcy a prowadzenie pojazdu 3.3.3. Kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe cd • ćwiczenia sprawnościowe pozwalające uniknąć zmęczenia podczas pracy 3.3.4. Ochrona osobista • podstawowe znaczenie ochrony osobistej kierowcy pozwalające uniknąć i zapobiegać zagrożeniom fizycznym podczas pracy 3.3.4. Ochrona osobista • podstawowe znaczenie ochrony osobistej kierowcy pozwalające uniknąć i zapobiegać zagrożeniom fizycznym podczas pracy
23	26.03.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	3.3.4. Ochrona osobista • podstawowe znaczenie ochrony osobistej kierowcy pozwalające uniknąć i zapobiegać zagrożeniom fizycznym podczas pracy podsumowanie wiadomości zdobytych z zakresu modułu 3.3 3.4.1. Zasady zdrowego odżywiania • dieta a zdrowie kierowcy • jakich posiłków unikać przed pracą, • jakich posiłków nie spożywać podczas jazdy 3.4.2. Wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie kierowcy • wpływ alkoholu • wpływ narkotyków • leki i inne substancje mogące wywołać negatywne

					zachowania kierowcy w pracy 3.4.3. Objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu cd • objawy zmęczenia skutki jakie może wywołać zmęczenie kierowcy
24	27.03.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	3.4.4. Zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku • uświadomienie znaczenia i przestrzegania cyklu pracy/odpoczynku dla prawidłowej predyspozycji fizycznej i psychicznej kierowcy 3.4.4. Zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku • podsumowanie wiadomości zdobytych w ramach modułu 3.4 3.5.1. Ocena sytuacji krytycznej umiejętność prawidłowej oceny sytuacji krytycznej w pracy kierowcy podjęcie właściwej decyzji 3.5.1. Ocena sytuacji krytycznej cd umiejętność prawidłowej oceny sytuacji krytycznej w pracy kierowcy podjęcie właściwej decyzji
25	30.03.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	3.5.1. Ocena sytuacji krytycznej cd umiejętność prawidłowej oceny sytuacji krytycznej w pracy kierowcy podjęcie właściwej decyzji 3.5.2 Unikanie komplikacji w razie wypadku 3.5.3. Wzywianie pomocy • rola i postępowanie kierowcy w razie wypadku dokumentacja jak i kiedy wzywać pomoc 3.5.2 Unikanie komplikacji w razie wypadku 3.5.3. Wzywianie pomocy cd • rola i postępowanie kierowcy w razie wypadku dokumentacja jak i kiedy wzywać pomoc 3.5.4. Pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy 3.5.5. Postępowanie w razie pożaru • uświadomienie, jaką postawę musi przyjąć kierowca w razie wypadku drogowego • jak i kiedy udzielać pierwszej pomocy poszkodowanym w wypadku drogowym • rola i znaczenie postawy kierowcy w razie pożaru
26	31.03.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	3.5.4. Pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy 3.5.5. Postępowanie w razie pożaru cd • uświadomienie, jaką postawę musi przyjąć kierowca w razie wypadku drogowego jak i kiedy udzielać pierwszej pomocy poszkodowanym w wypadku drogowym • rola i znaczenie postawy kierowcy w razie pożaru 3.5.6. Ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/autobusu 3.5.7. Zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim pasażerom • uświadomienie znaczenia prawidłowej ewakuacji osób z pojazdu uczestniczących w wypadku drogowym • zapewnienie bezpieczeństwa pozostałym osobom nie poszkodowanym w wypadku 3.5.6. Ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/autobusu 3.5.7. Zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim pasażerom



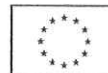
					• uświadomienie znaczenia prawidłowej ewakuacji osób z pojazdu uczestniczących w wypadku drogowym • zapewnienie bezpieczeństwa pozostałym osobom nie poszkodowanym w wypadku 3.5.8. Reakcja na ataki agresji • rodzaje agresji na które jest narażony kierowca w pracy • umiejętność zapobiegania atakom agresji
27	01.04.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	3.5.8. Reakcja na ataki agresji • rodzaje agresji na które jest narażony kierowca w pracy • umiejętność zapobiegania atakom agresji 3.5.9. Podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku • zasady sporządzania informacji z wypadku przez kierowcę • zasady sporządzania informacji z wypadku przez przewoźnika 3.6.1. Znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika 3.6.2. Rola kierowcy cd • wzajemne relacje służbowe występujące na linii kierowca – przewoźnik • rola kierowcy a jakość wykonywanych usług przewozowych 3.6.1. Znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika 3.6.2. Rola kierowcy cd • wzajemne relacje służbowe występujące na linii kierowca – przewoźnik • rola kierowcy a jakość wykonywanych usług przewozowych
28	02.04.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	3.6.1. Znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika 3.6.2. Rola kierowcy cd • wzajemne relacje służbowe występujące na linii kierowca – przewoźnik • rola kierowcy a jakość wykonywanych usług przewozowych 3.6.3. Kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy • znaczenie wzajemnych postaw interpersonalnych osób w pracy • kierowca - klient • kierowca - pracodawca • kierowca - spedytor 3.6.4 Utrzymanie pojazdu 3.6.5. Organizacja pracy • rola i znaczenie codziennej obsługi pojazdu • organizacja pracy kierowcy a jakość świadczonych usług 3.6.4 Utrzymanie pojazdu 3.6.5. Organizacja pracy • rola i znaczenie codziennej obsługi pojazdu • organizacja pracy kierowcy a jakość świadczonych usług



29	02.04.2020	15.00-19.00	4	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Beata Rutecka	3.6.4 Utrzymanie pojazdu 3.6.5. Organizacja pracy - rola i znaczenie codziennej obsługi pojazdu - organizacja pracy kierowcy a jakość świadczonych usług 3.6.6. Handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy - odpowiedzialność kierowcy wobec pracodawcy - najczęściej występujące spory w przewozach towarów - skutki handlowe i finansowe jakie może wywołać źle wykonana usługa przewozowa 3.6.6. Handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy - odpowiedzialność kierowcy wobec pracodawcy - najczęściej występujące spory w przewozach towarów - skutki handlowe i finansowe jakie może wywołać źle wykonana usługa przewozowa
część podstawowa: 195 godz.					
30	03.04.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Wojciech Gawroński	1.3.1. Siły działające na pojazd podczas jazdy 1.3.2. Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów 1.3.1. Siły działające na pojazd podczas jazdy 1.3.2. Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów 1.3.3. Siły działające na pojazd podczas jazdy 1.3.4. Obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów 1.3.3. Siły działające na pojazd podczas jazdy 1.3.4. Obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów
31	06.04.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Wojciech Gawroński	1.3.3. Siły działające na pojazd podczas jazdy 1.3.5. Obliczenie objętości użytkowej 1.3.3. Siły działające na pojazd podczas jazdy 1.3.5. Obliczenie objętości użytkowej 1.3.3. Siły działające na pojazd podczas jazdy 1.3.6. Rozłożenie ładunku 1.3.7. Omówienie tematyki zajęć nr 1.4 1.3.3. Siły działające na pojazd podczas jazdy 1.3.6. Rozłożenie ładunku 1.3.7. Omówienie tematyki zajęć nr 1.4 1.3.8. Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni.
32	07.04.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Wojciech Gawroński	1.3.9. Stabilność pojazdu i środek ciężkości 1.3.10. Rodzaje opakowań i palet 1.3.11. Podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku 1.3.11. Podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku 1.3.12. Omówienie tematyki związanej z zajęciami grupowymi na placu manewrowym
33	08.04.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Wojciech	1.3.11. Podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku 1.3.12. Omówienie tematyki związanej z zajęciami grupowymi na placu manewrowym 1.3.13. Skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku



				Gawroński	ładunku na oś. ¹ 1.3.14. Techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów. ¹ 1.3.13. Skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś. ¹ 1.3.14. Techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów. ¹ 1.3.15. Zastosowanie taśm mocujących. ¹ 1.3.16. Sprawdzenie urządzeń mocujących. ¹ 1.3.15. Zastosowanie taśm mocujących. ¹ 1.3.16. Sprawdzenie urządzeń mocujących. ¹
34	09.04.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Wojciech Gawroński	1.3.17. Zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe). ¹ 1.3.18. Zakładanie plandeki i jej zdejmowanie. ¹ 2.2.1. Warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych 2.2.2. Umowy i konwencje wielostronne 2.2.1. Warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych 2.2.2. Umowy i konwencje wielostronne 2.2.1. Warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych 2.2.2. Umowy i konwencje wielostronne
35	10.04.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Wojciech Gawroński	2.2.1. Warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych 2.2.2. Umowy i konwencje wielostronne 2.2.3. Dwustronne umowy międzynarodowe 2.2.4. Rozporządzenia techniczne 2.2.3. Dwustronne umowy międzynarodowe 2.2.4. Rozporządzenia techniczne 2.2.5. Stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i krajowe 2.2.6. Odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności
36	13.04.2020	15.00-22.00	7	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Wojciech Gawroński	2.2.5. Stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i krajowe 2.2.6. Odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności 2.2.5. Stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i krajowe 2.2.6. Odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności 2.2.7. Dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystanie i wypełnianie dokumentów 2.2.8. Dokumentacja specjalna dołączona do towarów 2.2.7. Dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystanie i wypełnianie dokumentów 2.2.8. Dokumentacja specjalna dołączona do towarów
37	14.04.2020	15.00-21.00	6	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Wojciech	2.2.7. Dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystanie i wypełnianie dokumentów 2.2.8. Dokumentacja specjalna dołączona do towarów 3.7.1. Transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu(konkurencja spedycyjna)



				Gawroński	3.7.1. Transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu(konkurencja spedycyjna) 3.7.2. Działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne)
38	15.04.2020	15.00-20.00	5	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Wojciech Gawroński	3.7.2. Działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne) 3.7.3. Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy 3.7.3. Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy 3.7.4. Specjalizacje w zakresie transportu (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz materiałów szybko psujących się)
39	16.04.2020	15.00-20.00	5	Mariusz Poprawski Andrzej Grudziński Wojciech Gawroński	3.7.4. Specjalizacje w zakresie transportu (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz materiałów szybko psujących się) Transport kombinowany 3.7.6. Transport kombinowany
część specjalistyczna: część teoretyczna: 65 godz.					
	Od 04.04.2020 do 26.04.2020		20	Mariusz Poprawski Wojciech Gawroński Waldemar Arent Marek Gęsikiewicz	1.4.1 Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa 1.3.1. Siły działające na pojazd podczas jazdy 1.4.3. Jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa; 1.4.4. Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu 1.4.5. Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie 1.3.2. Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni 1.4.8. Nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno; 1.4.9. Nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach 1.4.10. Nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem; Ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku; 1.4.11. Ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; Poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO



POWIAT SŁUPSKI

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



					1.4.13. Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy 1.4.2. ODJ/SYMULATOR Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa 1.4.7. ODJ/SYMULATOR Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu
					część specjalistyczna: część praktyczna: 20 godz.

Czas trwania kursu

- część podstawowa: 195 godz.
- część specjalistyczna:
- część teoretyczna: 65 godz.
- część praktyczna: 20 godz.

Podstawa prawna : załącznik nr 1 do rozporządzenia

Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. Nr 53, poz. 314 z 2010 r. z późn. zmianami)

Kierownik projektu

Sylvia Barciszewska

Z up. Kierownika Gm.

mgr Beata Fulecka