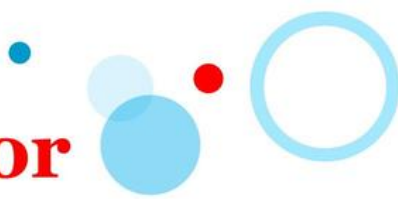




Informator



BIULETYN
INFORMACYJNY

Powiatu Słupckiego

SIERPIEŃ 2020

NR 10/20

ROK I

Na okrągło!



**PIĘĆ WNIOSKÓW NA DOFINANSOWANIE
REMONTÓW DRÓG**

STR. 3

UMOWA Z PKS-EM

W STAROSTWIE POWIATOWYM PODPISANO ANEKS DO UMOWY, DOTYCZĄCY ZWIĘKSZENIA KWOTY DOPŁATY DO DEFICYTU 43 LINII KOMUNIKACYJNYCH.



Umowa na publiczny transport zbiorowy w powiecie słupskim została podpisana 31 sierpnia 2019 roku. Stronami porozumienia był powiat jako organizator oraz PKS Konin jako operator publicznego transportu zbiorowego. Podpisany we wtorek (11.08.) dokument zwiększa kwotę dopłaty do deficytu jaki występuje przy utrzymaniu 43 linii komunikacyjnych. Kwota ta zgodnie z rządowym programem Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wzrosła z 1 zł do 3 zł dopłaty do jednego wozokilometra. Ostateczna kwota na jaką opiewa umowa wynosi 1 386 721,11 zł z czego 261 561,71 zł stanowi wkład własny Organizatora (wraz z dotacjami celowymi Gmin), natomiast 1 125 159,40 zł stanowić będzie dopłata ze środków Funduszu.



Pięć wniosków na dofinansowanie remontów dróg



TRWA SYSTEMATYCZNA POPRAWA JAKOŚCI
DRÓG W POWIECIE SŁUPECKIM. KOLEJNE ŚRODKI
NA REMONTY NAWIERZCHNI SPODZIEWA SIĘ
POZYSKAĆ SŁUPECKIE STAROSTWO.



Pięć odcinków dróg i dla każdego osobny wniosek to rezultat pracy starostwa w Słupcy, które przed upływem terminu złożyło wnioski o finansowanie inwestycji remontowych z Funduszu Dróg Samorządowych. Odcinki, które planuje odnowić powiat to Jaroszyn – Łąd, Młodojewo Parcele – Młodojewo, Słomczyce – Piotrowice, Kosewo – Lipnica oraz części drogi w Giewartowie wraz ze ścieżką rowerową. Droga w Słomczycach zostanie podzielona na dwa etapy. Pierwszy na odcinku Piotrowice – Słomczyce ma zostać zrealizowany w przyszłym roku. W dalszej kolejności remontowany będzie odcinek od Słomczyc do Sierakowa.

Wysokość środków Funduszu Dróg Samorządowych przeznaczonych na dofinansowanie zadań gminnych i powiatowych w województwie wielkopolskim na rok 2021 wynosi 228 680 098,96 zł, w tym 92 718 391,92 zł może zostać przeznaczonych na zadania wieloletnie.

KOMUNIKAT

**Zgodnie z zarządzaniem
starosty słupckiego,
14 sierpnia 2020 r. (piątek) urząd
starostwa będzie nieczynny.**

**14 sierpnia 2020 r. (piątek)
punkt udzielania nieodpłatnej pomocy
prawnej, zlokalizowany w budynku
Starostwa Powiatowego w Słupcy
przy ul. Poznańskiej 18
JEST CZYNNY I PRACUJE W GODZINACH
OD 15.30 DO 19.30**

BĘDZIE DŁUŻSZY PERON

SŁUPECKI PRZYSTANEK KOLEJOWY ZOSTAŁ UWZGLĘDNIONY W PROGRAMIE MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY PRZEBUDOWY 200 PRZYSTANKÓW NA LATA 2020 - 2025.



Słupca jest jedną z osiemnastu miejscowości w Wielkopolsce, która skorzysta ze środków rządowego programu. Plan inwestycji obejmuje wydłużenie peronu na przystanku, co pozwoli na zatrzymywanie się nie tylko pociągów osobowych, ale także dalekobieżnych. Ponadto, PKP w ramach Krajowego Programu Kolejowego uwzględniło Słupcę przy wyposażeniu przystanku w pełną informację pasażerską. Pojawią się wyświetlacze oraz infokioski z informacją o rozkładzie jazdy na peronach i w przejściach, nowe nagłośnienie i monitoring.

W ciągu pięciu lat powstanie 200 przystanków kolejowych w całej Polsce. Przystanki mają ułatwić korzystanie z transportu kolejowego i wymazać białe plamy komunikacyjne. Za kwotę 1 mld zł zbudowane zostaną nowe przystanki kolejowe,

odbudowane te, które od lat nie istnieją oraz wydłużane perony tam, gdzie nie mogą zatrzymywać się pociągi dalekobieżne. Lista 200 zadań została opracowana na podstawie postulatów składanych przez organy samorządowe, przewoźników, zarządcę infrastruktury kolejowej, przedsiębiorców, lokalne stowarzyszenia oraz obywateli.

W tym kontekście warto wspomnieć, że o słupecki dworzec upomniał się poseł Tadeusz Tomaszewski z Gniezna, który na początku lipca złożył do Ministerstwa Infrastruktury interpelację w sprawie modernizacji dworca kolejowego w Słupcy. Gnieźnieński parlamentarzysta wskazał w niej zasadność remontu obiektu dworca wiążąc go z planowaną inwestycją w przedłużenie peronu. Ponadto poseł wskazał w interpelacji jeszcze inne argumenty, które

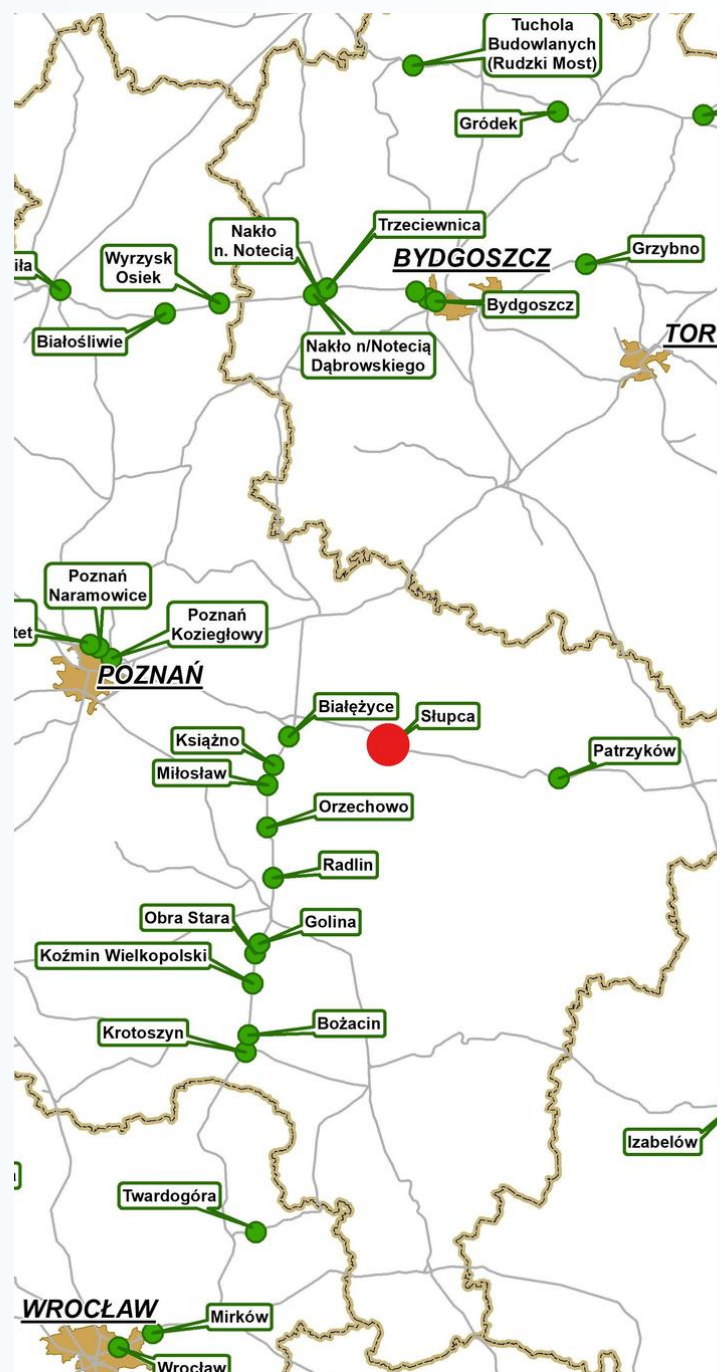
przemawiają za podjęciem działań: (...) Obok przystanku obsługującego ok. 500 pasażerów na dobę, znajduje się podniszczony budynek dworca kolejowego, z lat 60 XX wieku, który od bardzo dawna nie przeszedł rewitalizacji i wyraźnie odstaje pod tym względem od wyremontowanych w bieżącej dekadzie w kraju dworców kolejowych. A przecież Słupca leży na ważnej trasie kolejowej E20 Kunowice – Terespol i dalej na wschód i zachód Europy.

W związku z powyższym, w pełni uzasadniona jest moim zdaniem modernizacja dworca kolejowego. Jest duża życzliwość dla tego projektu władz samorządowych powiatu słupeckiego dostrzegających w tym promocję Słupcy i regionu Wielkopolski Wschodniej.

W odpowiedzi na interpelację posła Tomaszewskiego Ministerstwo Infrastruktury potwierdziło, że wydłużenie peronu w Słupcy zostało ujęte w Programie budowy/modernizacji przystanków kolejowych na lata 2020–2025. Zgodnie z zapewnieniami spółki PKP PLK S.A. termin realizacji robót wstępnie został określony na lata 2022–2023. Zgodnie ze wstępnym kosztorysem, koszt wydłużenia peronu szacuje się na ok. 6,0 mln zł. Aktualne założenia programu nie przewidują konieczności partycypacji samorządów w kosztach inwestycji. Niestety z informacji przekazanej przez sekretarza stanu MI Andrzeja Bittela, inwestycje dotyczące modernizacji i budowy dworców kolejowych ujęte są w Programie Inwestycji Dworcowych na lata 2016–2023 i aktualnie nie ma możliwości włączenia budynku dworca w Słupcy do PID. (...) Jednocześnie informuję, że dworzec kolejowy w Słupcy został umieszczony na liście zadań inwestycyj-

nych rekomendowanych do realizacji w latach kolejnych, pod warunkiem dostępności źródeł finansowania - pisze w odpowiedzi Andrzej Bittel.

Za rok, najdalej dwa będziemy więc mieli dłuższy peron i możliwość korzystania z kolei dalekobieżnej. Budynek dworca będzie musiał poczekać na swoją "kolej".



BADANIA NA CMENTARZU JENIECKIM

NA CMENTARZU JEŃCÓW WOJENNYCH I INTERNOWANYCH NA ŁĘŻCU PROWADZONE SĄ BADANIA ARCHEOLOGICZNE ZLECONE PRZEZ STAROSTWO POWIATOWE W SŁUPCY.

W pierwszym etapie przeprowadzane są badania mające pomóc w odtworzeniu oryginalnego układu kwater grobowych i alejek. Prowadzone wykopy dały już odpowiedź odnośnie usytuowania grobów. Okazało się, że część miejsc pochówku znajduje się poza obrębem ogrodzonego cmentarza. Trwające prace są wstępem do rewitalizacji zabytkowej nekropolii. W tym roku planujemy jeszcze opracować architektoniczny projekt rewitalizacji cmentarza – mówi Artur Nowak, koordynujący prace ze strony starostwa. Starosta słupecki Jacek Bartkowiak dodaje, że odnowienie tego zapomnianego elementu lokalnej historii jest możliwe dzięki środkom uzyskanym od Wojewody Wielkopolskiego. Kwota przeznaczona na pierwszy etap badań to 17 tys. zł.



ZASTĘPCA KOMENDANTA POWOŁANY



Wielkopolski komendant wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej z dniem 12 sierpnia roku powołał mł. bryg. Zbigniewa Rzemyszkiewicza na zastępcę Komendanta Powiatowego PSP w Słupcy. Uroczystego wręczenia aktu w siedzibie KW PSP w Poznaniu w dniu 12 sierpnia br. dokonał wielkopolski Komendant Wojewódzki PSP st. bryg. Dariusz Matczak w obecności swojego zastępcy bryg. Jarosława Zamelczyka.

Źródło: www.psp.slupca.pl; Opracował: mł.ogn. M.Nachowiak; Zdjęcia: KW PSP Poznań

TELEFONICZNA REJESTRACJA INTERESANTÓW



WYDZIAŁ KOMUNIKACJI STAROSTWA POWIATOWEGO W SŁUPCY MODYFIKUJE OBSŁUGĘ KLIENTÓW. OD WTORKU (11.08.) SPRAWY MOŻNA ZAŁATWIAĆ PO WCZEŚNIEJSZEJ REJESTRACJI TELEFONICZNEJ.

Restrykcje związane z sytuacją epidemiczną i konieczność zachowania separacji społecznej wymuszają na instytucjach i urzędach ograniczenia w obsłudze klientów. Dotyczą one zwłaszcza ilości osób mogących przebywać w salach operacyjnych, biurach i pokojach. Tę niedogodność dobrze znają również osoby próbujące załatwić sprawę w wydziale komunikacji słupckiego starostwa. Codziennie obserwowane kolejki ciągną się od drzwi wydziału, wychodząc aż na chodnik przy ulicy Poznańskiej. Ponieważ sytuacja ta praktycznie uniemożliwia kontrolę zachowania odpowiedniej odległości pomiędzy oczekującymi, a dodatkowo wszyscy zmagamy się z falą upałów, wprowadzona została konieczność rejestracji telefonicznej przed każdorazowym udaniem się do wydziału komunikacji. Pod numerem telefonu **63 275 86 36** można umówić wizytę na konkretny termin. Ponadto jest możliwość załatwienia części formalności w sposób zdalny.

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

63 275 86 37 – kierownik,
63 275 86 36 – rejestracja
pojazdów,
63 275 86 38 – prawo
jazdy

Oryginały dokumentów dotyczące rejestracji pojazdów i wydawania praw jazdy oraz wszelkich spraw związanych z funkcjonowaniem Wydziału Komunikacji można dokonać drogą pocztową. Zgłoszenie zbycia, nabycia pojazdu można przesłać na adres e-mail: **rejestracjapojazdow@powiat-slupca.pl**,

prawojazdy@powiat-slupca.pl,

komunikacja@powiat-slupca.pl

po uprzednim udzieleniu informacji telefonicznie. Wnioski do załatwienia wszelkich spraw dostępne są na stronie Starostwa w zakładce Biuro Obsługi Klienta – Wydział Komunikacji.

PRZECIWKO PRZEMOCY

W 2019 roku Zgromadzenie Ogólne ONZ ustanowiło 22 sierpnia Międzynarodowym Dniem Upamiętniającym Ofiary Aktów Przemocy ze względu na Religie lub Wyznanie. Rezolucja stanowi reakcję na rosnącą liczbę przypadków prześladowań i dyskryminacji ze względu na wyznawaną wiarę.

Głównym elementem obchodów Dnia jest iluminacja budynków na czerwono na terenie całego kraju. Podświetlone zostaną liczne urzędy oraz instytucje kultury. Również słupeckie starostwo planuje włączyć się do akcji i symbolicznie podświetlić frontową elewację głównego budynku starostwa.



ELEKTRONICZNY BILET



Miesięczna karta uprawniająca do podróżowania komunikacją autobusową PKS Konin na liniach dofinansowywanych przez Powiat Słupecki, została zaprezentowana przy okazji podpisania aneksu do umowy zwiększającego kwoty dopłat do deficytowych kursów. Karta jest dokumentem zindywidualizowanym, dedykowanym tylko dla jego posiadacza. Z jednej strony zawiera logotyp powiatu, z drugiej zaś zdjęcie pasażera.

Bilet elektroniczny czyli tzw. EM-Karta, bo tak fachowo się nazywa, jest kopią biletu papierowego zapisanego na karcie elektronicznej. Zawiera dane personalne pasażera: imię, nazwisko, dokładny adres, nr dowodu osobistego bądź innego dokumentu. Elektroniczna kopia biletu zapisywa-

na jest do karty poprzez programator kart w momencie sprzedaży biletu papierowego. Bilet elektroniczny jest rejestrowany w autobusie przy pomocy bileterki z czytnikiem. Bileterka sprawdza trasę przejazdu i datę ważności biletu. Karta przypisana pasażerowi, przy kolejnej sprzedaży rejestruje elektroniczne kopie biletów. Wydana jednorazowo, starannie użytkowana może służyć pasażerowi przez wiele lat, ponieważ jej żywotność oceniona jest na 100 000 cykli zapisu. **Rejestracja biletu w autobusie:** Pasażer z bilettem EM-Karta po wejściu do autobusu przykładą kartę do bileterki w polu czytnika kart. Bileterka sprawdza czy bilet jest ważny i potwierdza pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

NOWY DYREKTOR CKZIU

Michał Janiak będzie nowym dyrektorem Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Strzałkowie.

W związku z końcem okresu, na który powierzone zostało stanowisko dyrektora Władysławowi Pietrasowi, a który upływa z dniem 31 sierpnia 2020 roku, Zarząd Powiatu ogłosił postępowanie konkursowe w dniu 7 lipca br. Do konkursu przystąpił tylko jeden kandydat i był to Michał Janiak, dotychczas pracujący w Zespole Szkół Zawodowych w Koninie. Nowy dyrektor ma ośmioletni staż pracy i spełnia wszystkie wymagania przewidziane ustawą Prawo oświatowe.

Ze szkołą żegna się tym samym, zbliżający się do wieku emerytalnego, Władysław Pietras, który nie przystąpił do konkursu. Wieloletni, ceniony dyrektor szefował placówce przez kilkanaście lat, najpierw jako szef Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych, a ostatnio CKZiU.



DODATKOWY MILION DLA SZPITALA

Dodatkowy 1 mln złotych z rezerwy Premiera trafi do słupeckiego szpitala – poinformował starosta Jacek Bartkowiak. Środki przeznaczone zostaną na doposażenie bloku operacyjnego i bloku porodowego. Starosta podkreślił w szczególności wsparcie posła Witolda Czarneckiego w pozyskaniu środków, a także zaangażowanie dyrektora Rafała Spachacza w przygotowanie wniosku.



KKP SŁUPCZANKA U STAROSTY

Starostwo Powiatowe w Słupcy odwiedzili w tym tygodniu przedstawiciele Kobiecego Klubu Piłkarskiego Słupczanka Słupca. Celem wizyty było przybliżenie władzom powiatu idei działania klubu oraz zapoznanie z historią powstania pierwszego kobiecego klubu piłkarskiego w naszym powiecie. Starosta Jacek Bartkowiak oraz wicestarosta Czesław Dykaszak byli żywo zain-

teresowani nową sportową inicjatywą na terenie powiatu i zadeklarowali swoje poparcie dla działań KKP.

Kobiecy klub, którego pomysłodawczynią jest Martyna Piasecka będzie działał w formie stowarzyszenia.

